

Ziggurat 916 cantiere CPR fiumicino

progetto Vallicelli 1981



ATTREZZATURA

Winch Harken. Drizze in dyneema. Carena a spruzzo

Strallo di prua tuff luff Harken (possibile rollafiocco furlex mk2)

Motore Farymann 12cv

2 VHF fissi (icom IC-M505, vhf di serie)

strumenti raymarine (tridata i50; autopilota st 4000+; stazione vento i60; amplificatore di bolina i50)

ecoscandaglio apelco, sensore entro bordo

elica maxprop 2 pale orientabili

salpa ancora lofrans, ancora con 60m di catena da 6mm

VELE

Randa crociera bianchi e migliori con garrocci

Fiocco rollabile taffetà 130%

Randa regata kevlar e una in pentex inferite

Genoa regata light kevlar e uno in pentex

Genoa regata medio kevlar

Genoa regata 2 carbonio

Genoa light carbonio one sail tessuto millenium

Genoa olimpico steccato

Tormentina dacron

LAVORI

2012 sostituzione elica max prop 2 pale orientabili

2013 rifacimento motore: rettifica testata, raschiaolio cilindri, guarnizioni, tubi gasolio, marmitta,

2015 sostituzione candelieri e draglie, sartie, patarazzo, strallo di prua, invertitore motore, sostituzione winch. Sostituzione drizze in dyneema

2016 messa in dima bulbo, rifacimento timone, antiosmosi, sostituzione catena 6 mm (60m), sostituzione termostato motore

2017: 6 parabordi nuovi con copertura blu navy

DOTAZIONI SICUREZZA: salvagenti 300N. fuochi entro 12 miglia. Zattera eurovinil 2017 salvataggio x 6 persone

€ 15.000

3386533907

www.ziggurat916.org
www.halftonclassitalia.org

