

Resoconto Gran Premio Tevere 2008

Durante il week-end del 17 e 18 maggio 2008 nello specchio d'acqua antistante il litorale romano di Ostia e Fiumicino si sono svolte le regate legate al Gran Premio Tevere 2008, competizione dedicata ad imbarcazioni IOR.

La manifestazione organizzata dai circoli locali, dalla associazione "controvento", e con la collaborazione, tra gli altri, di Half Ton Class Italia, si è svolta in condizioni di tempo buone contrariamente ad ogni tipo di previsione meteo raccolta.

Sabato 17 con iniziale vento leggero che poi ha girato montando pian piano, le 22 imbarcazioni iscritte hanno dato vita ad una regata combattuta su un percorso di circa 12 miglia. Prydwen, timonata per l'occasione da Massimo Morasca, ha subito dimostrato di che pasta sono fatti gli Half Ton, chiudendo in testa nella V classe in reale. Particolarmente emozionante è stato vedere in acqua, con il passo del vero cavallo di razza, CICCIO 7 mitico Comet 910 n. 0, un HalfTon purosangue dalla bella linea d'acqua timonato dall'armatore Paolo Mirabile.

Domenica sempre con vento debole, la flotta è partita mura a dritta e con l'issata quasi immediata dello spi. Partenza combattuta tra Prydwen e CICCIO 7 che si sono scrutate e valutate sino alla prima boa. Prydwen ha chiuso al primo posto in reale anche la seconda regata aggiudicandosi il primo posto assoluto in V classe.

Entrambe le regate si sono rivelate divertenti e combattute e vedere finalmente tanti scafi IOR in mare è stato uno spettacolo davvero entusiasmante. Domenica 25 maggio la festa continua con le premiazioni e con l'assegnazione del primo Trofeo Half Ton Class Italia all'interno di una manifestazione ufficiale. Ci saremo tutti e faremo festa. Viva gli HT!